

## **Bulletin d'information de la section britannique**

**Vol.26 No.2 Mars 2022**

**† John Hayward**

### **Association européenne du personnel ferroviaire**

**Association Européenne des Cheminots (AISBL)**

**Association internationale (A.R. 4.2.1985)**

**Organisation non gouvernementale internationale dotée du statut consultatif auprès du Conseil de l'Europe (6.4.1977)**

**Organisation non gouvernementale internationale dotée du statut consultatif auprès de l'ONU (décision E/ 2002/ du 22.07.2002) et membre de l'**

**Conseil économique et social des Nations Unies (ECOSOC)**

**Adresse enregistrée : A.E.C (AISBL). - 25 Square de Meeus 1000 Bruxelles, Belgique**

**AEC BUREAU EUROPÉEN** – élu lors de l'Assemblée générale à Poznan (PL), septembre 2017, et restant en fonction à titre provisoire jusqu'à ce que de nouvelles élections puissent avoir lieu.

**Président européen : Nicolae Dutu (RO).**

**Vice-président : Dr. Giuseppe Cirillo (I)**

**Secrétaire européenne : Malgorzata (Margaret) Boczek-Kwaczynska (PL).**

**Secrétaire européen adjoint : Philip Worsfold, B.Sc., C.Eng., M.I.C.E., F.P.W.I. (GB)**

Courriel : [wors@8bwhi.eclipse.co.uk](mailto:wors@8bwhi.eclipse.co.uk)

**Trésorier : Karl Eder (A). Trésorier adjoint : Walter Rohr (A)**

### **AEC COMITÉ DE SECTION BRITANNIQUE**

L'Assemblée générale annuelle pour 2021 a été reprogrammée et a eu lieu le 8 octobre. Les personnes suivantes ont été réélues jusqu'à l'assemblée générale annuelle de 2022, qui, espérons-le, aura lieu en avril prochain. Malheureusement, depuis les élections, Patrick Rigby est décédé, de sorte que son poste devient vacant. Notre ancien président, Theo Steel, est également décédé

#### **Président d'honneur :**

Colin Charman,  
anciennement Directeur des opérations  
Centre d'ingénierie Eurostar.

#### **Président:**

Courriel : [euroscottie@gmx.co.uk](mailto:euroscottie@gmx.co.uk)

**(NEW)**

#### **Vice-président:**

#### **Secrétaire & Webmaster:**

Jenny Worsfold,  
Courriel : [jenworsfold@tiscali.co.uk](mailto:jenworsfold@tiscali.co.uk)

#### **Secrétaire adjoint :**

Peter Davies,  
Courriel : [peter@24foxglove.co.uk](mailto:peter@24foxglove.co.uk)

#### **Trésorier, secrétaire aux membres et agent de recrutement :**

Courriel : [nigel.hyde6@btinternet.com](mailto:nigel.hyde6@btinternet.com)

#### **Vérificateur de comptes :**

Colin Charman,

Le British Section Newsletter est produit par une petite équipe dirigée par Philip Worsfold, qui remplit le rôle non membre du comité de rédacteur et de traducteur.

La liste des membres du comité se trouve à la page 2.

## Contenu

Éditorial	Page 4
Rappels	Page 4
Recrutement	Page 5
<b>Avis de convocation à l'assemblée générale annuelle 2022</b>	<b>Page 5</b>
<b>Projet d'ordre du jour de l'assemblée générale annuelle</b>	<b>Page 5</b>
Réflexions du président –	Page 5
Personnes : † John Hayward	Page 7
John Batts	Page 8
Nouvelles sur les transports et les voyages	Page 8
Plan d'action européen pour les services transfrontaliers	Page 8
Nouvelles propositions de transport pour plus de durabilité	Page 10
Voyager.	
Mesures européennes d'aide covid pour Rail	Page 10
1er Prix Women in Rail	Page 10
Pas de plans immédiats pour l'extension du tramway à cheval	Page 10
Notes du Bulletin du voyage ferroviaire européen	Page 11
Eurostar revient à la normale?	Page 11
Ferries Douvres - Calais	Page 11
Traversée paris	Page 11
COP 26	Page 12
Trains internationaux de jour et de nuit	Page 12
Retour sur la bonne voie – Belgique	Page 12
Journées européennes et autres événements	Page 12
Journées européennes en Bulgarie 2022	Page 12
Événements récents	Page 14
....et choses à venir	Page 14
Liens et badges d'association	Page 14
CILT Railway Study Forum	Page 15
Association des jeunes tampons	Page 15
REPTA	Page 15
FEANDC	Page 15
Et pour l'avenir???	Page 15
<b>Résumé des événements</b>	<b>Page 16</b>

**Un formulaire de demande d'adhésion / déclaration RGPD est joint à l'édition e-mail de cette newsletter.**

**La page web européenne se trouve à l'adresse suivante: <http://www.A-E-C.net>** (hébergée par la section allemande)

AEC La Lettonie est au [www.ldzb.lv/aec/lv/](http://www.ldzb.lv/aec/lv/)

Le site Web d'aecitalia n'est pas reconnu comme représentant la section italienne officielle de . AEC  
Vito Visconti n'est plus membre de .AEC

**Le site Web de la section Français** a été rétabli à l'adresse suivante :

<http://aec-france.pagesperso-orange.fr/>

**Le site Web de la section britannique** est disponible à l'adresse <http://www.aec-europe.co.uk>

La page Facebook de la section britannique est fermée.

Le bulletin d'information de la section britannique est également disponible en ligne sur le site web européen et sur le site web de la section britannique.

## ÉDITORIAL

Alors que nous venions de nous remettre des chocs de l'automne 2021, nous avons une fois de plus été plongés dans une profonde tristesse en apprenant le décès de John Hayward. Il est décédé le 2 février et ses funérailles ont eu lieu une semaine plus tard, le neuvième. Je n'avais pas réalisé à quel point il vivait sur du temps emprunté, car les quelques semaines qui lui avaient été données lors de son dernier diagnostic se sont avérées être de quelques années. Néanmoins, son décès est une grande perte pour A.E.C et il manquera beaucoup non seulement à sa famille, mais aussi à ses nombreux amis et correspondants à travers le monde – notamment parmi ceux d'entre nous de la section britannique de . J'ai été heureux de pouvoir assister à ses funérailles et cela s'est avéré être un beau souvenir de l'un de nos membres les plus fidèles. Une notice nécrologique paraît plus loin dans ce bulletin.AEC

Au moment où j'écris, les restrictions relatives à l'épidémie de covid19 devraient être complètement levées dans quelques jours. Nous verrons si cette action arrive à point nommé ou, comme je le crois, trop tôt. Mais avec un gouvernement embourbé dans les problèmes, un certain soulagement des mauvaises nouvelles constantes est le bienvenu. En outre, nous devons voir si les voyages deviendront plus faciles. Bien qu'il soit possible d'organiser des vacances par l'intermédiaire d'agents de voyages pour réserver une croisière ou prendre l'avion directement vers une destination de vacances, il est encore très compliqué de faire des voyages personnalisés, en particulier par voie terrestre, avec des pays individuels ayant des arrangements différents pour les visiteurs étrangers. Nos collègues roumains reçoivent de nombreuses questions concernant les Journées européennes en Bulgarie encore proposées pour mai de cette année (avec un report à septembre ayant été brièvement proposé mais rejeté). Malheureusement, il semble toujours impossible qu'il y ait une représentation de la section britannique à cet événement. Je dois répéter que les incertitudes liées à la nécessité de traverser de nombreuses frontières nationales, même au sein de l'Union européenne, rendent les déplacements individuels par voie terrestre pratiquement impossibles.

Quatre d'entre nous ont réussi à se retrouver pour une réunion au Brewery Tap à Peterborough le 25 janvier pour un déjeuner convivial, malgré les retards de voyage pour deux d'entre nous. Nous espérons que d'autres personnes pourront se rendre à l'assemblée générale annuelle et au week-end social à Bournemouth pour profiter à nouveau du plaisir de la bonne compagnie; faire des choses ensemble ou profiter d'une conversation avec d'autres autour d'un repas et d'un verre. **Rappelez-vous les dates; Du vendredi 8 au dimanche 10 avril.**

Une bonne nouvelle est l'annonce de la construction d'une nouvelle gare à Alrewas sur la ligne entre Lichfield et Burton-on-Trent. Il sera proche de l'arboretum commémoratif national, où se trouvent le mémorial de l'industrie ferroviaire et un mémorial commémorant les milliers de prisonniers de guerre qui ont été forcés de travailler sur le tristement célèbre chemin de fer de Birmanie.

Le récent resserrement de l'administration du transit à destination et en provenance du Royaume-Uni entraîne des retards croissants dans le trafic de fret transmanche, avec d'énormes files de camions à l'approche du port de Douvres. Et le tunnel sous la Manche. Un pic de trafic est l'explication officielle; mais il est évident qu'il y a plus que cela, puisque les exportations britanniques vers l'Union européenne ont plongé; et il y a de fortes augmentations de prix dans les magasins de produits de base importés d'Europe, en raison des coûts administratifs supplémentaires répercutés sur le consommateur. Il faut cependant admettre que - pour l'instant du moins - ces importations arrivent suffisamment rapidement pour avoir au moins atténué le problème des rayons vides des supermarchés. Mais d'autres restrictions entrent en vigueur cet été, nous devons donc encore voir quel sera le plein effet de la décision de la Grande-Bretagne de quitter l'Union européenne. Il est intéressant de noter que selon un récent sondage, environ 20% de ceux qui ont voté en faveur du Brexit ont maintenant changé d'avis. Malgré tout cela, un ministre du gouvernement nous dit qu'il y a peu de preuves que le Brexit cause des problèmes au commerce et à l'économie britannique!

Philip Worsfold. Février 2022

*(Les opinions exprimées sont personnelles et ne reflètent pas nécessairement celles de l'Association.)*

### Rappels.

**Encore une fois, un rappel que le site Web de la section britannique est opérationnel à [www.aec-europe.co.uk](http://www.aec-europe.co.uk) Ce sera une source d'informations à jour, alors s'il vous plaît utilisez-le régulièrement.**

**Jenny Worsfold** est le **webmaster** et le matériel à insérer doit lui être envoyé en tant que pièce jointe à un e-mail.

## **Recrutement**

Nigel Hyde a été élu trésorier et secrétaire des membres ainsi que responsable du recrutement. Toutes les idées que vous avez devraient être canalisées à travers lui. Toutes les demandes de renseignements sur l'adhésion doivent être adressées à **Nigel Hyde**. **Veillez noter le numéro de téléphone et les adresses e-mail à la page 2.**

## **AVIS DE CONVOCATION À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2022**

Celle-ci aura lieu le **vendredi 8 avril 2022 à l'hôtel Elstead, à Bournemouth.**

Après une AGA 2021 reportée très réussie en octobre, nous prévoyons de tenir à nouveau la réunion le vendredi après-midi, probablement à 16 heures, comme début d'un week-end social. Il y a beaucoup d'endroits dans la région qui valent le détour le samedi. Nous avons donc réservé quelques chambres à l'Elstead pour les vendredis et samedis soirs avant de tous rentrer chez nous le dimanche. Le prix est légèrement supérieur à celui de l'année dernière: 138 £ par personne pour le bed & breakfast de deux nuits. Autres repas et visites à payer à ce moment-là.

**La réservation est fermée, mais une réservation n'est pas nécessaire uniquement pour assister à l'AGA. Veuillez envoyer les points à l'ordre du jour, y compris ceux pour « Toute autre affaire », par écrit ou par e-mail à la secrétaire, Jenny Worsfold, pour la joindre au plus tard le samedi <sup>26</sup> mars 2022.**

### **33<sup>ème</sup> ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2022 : PROJET D'ORDRE DU JOUR (Toute autre modification sera annoncée lors de la réunion)**

1. Remarques liminaires et excuses pour l'absence.
2. Procès-verbal de la 32<sup>ème</sup> Assemblée Générale du 8 octobre 2021.  
(Le projet de procès-verbal de l'AGA 2021 a été imprimé dans le bulletin de décembre 2021 – Vol 26, No1.
3. Questions soulevées.
4. Correspondance.
5. Rapport du président – Bob Clarke.
6. Rapports des agents.  
Secrétaire – Jenny Worsfold  
Secrétaire au recrutement – Nigel Hyde
7. Rapport et comptes du trésorier et adhésion au 31 mars 2022 – Nigel Hyde
8. Élection du Bureau pour une période d'un an, à compter du 16 mai 2022.  
Président (en fonction jusqu'en 2026)  
Vice-président  
Secrétaire  
Secrétaire adjoint  
Trésorier, secrétaire aux membres et agent de recrutement  
Responsable des événements
9. Nomination du vérificateur des comptes
10. Dates et lieux des prochaines Journées européennes et nomination des délégués.
11. Date et lieu proposés pour l'assemblée générale annuelle de 2023
12. Programme réunions et événements.
13. Toute autre question (voir note ci-dessus)

## **RÉFLEXIONS DU PRÉSIDENT.**

**Voyage, Voyager L'impérialisme et l'exceptionnalisme des voyageurs du monde désintégré - tout ce dont vous avez besoin, c'est Bradshaw & Passepartout !**

Mon inspiration pour cet article a été la présentation télévisée 2021 de Around the World in 80 Days de Jules Verne, Bradshaw's Continental Guide 1853 Edition.

Dans le monde du 21<sup>ème</sup> siècle, nous avons pris pour acquis la liberté de circulation en tant que citoyens de l'UE, une liberté perdue pour ceux d'entre nous qui vivent sur cette île septique. Un groupe d'écoliers publics nous a ramenés dans le temps d'au moins 2 siècles dans les ténèbres d'un monde profondément divisé de princes et de pauvres.

La perspective d'avoir des Journées européennes à l'époque serait inimaginable, l'Europe était loin d'être unie et considérée avec suspicion par l'empire impérial situé au large de ses côtes (tout comme elle l'est aujourd'hui par cette dictature corrompue se faisant passer pour un gouvernement). Si nous regardons dans le passé, très peu de chemins de fer existaient mais se développaient rapidement dans le monde entier, ce qui facilitait les déplacements de ceux dont le statut les permettait.

### **Imaginons à quoi ressembleraient les Journées européennes en 1853...**

L'Allemagne n'existait pas et l'Italie n'existait pas en tant que pays unifiés et les États-Unis avaient 77 ans, avec d'autres que nous connaissons aujourd'hui. C'était l'année avant que la guerre ne fasse rage en Crimée (toujours d'actualité aujourd'hui alors que la crise ukrainienne s'intensifie), l'Empire autrichien et l'Empire ottoman existaient et seulement quelques années après que la France se soit révoltée et soit devenue une république (848), puis quelques années plus tard ont voté pour devenir un Empire et un président est devenu un empereur), La Pologne faisait partie de la Russie et Nice était dans le royaume piémontais de la Sardaigne. Les questions d'argent étaient un gros problème car il n'existait pas de monnaie commune, ce qui rendait la tâche difficile pour le voyageur aux moyens limités. Les contraintes de temps, les restrictions sur les mouvements et les conditions locales ont entravé le progrès de tous les individus, sauf les plus intrépides. Les rivalités impériales et les soupçons intrinsèques d'étrangers ont rendu le contact en dehors de vos propres cercles presque impossible, créant une peur de toutes les personnes et choses étrangères, une peur encore enracinée dans certains pays aujourd'hui. Pour mon plan d'une Journée européenne de 1853, j'ai consulté un exemplaire du *Continental Railway Guide de Bradshaw*, qui s'est avéré fascinant pour les informations fournies ainsi que la supériorité que l'Anglais de l'époque ressentait sur les autres (**j'utilise le terme « Anglais » car c'est ainsi qu'il y est imprimé**). Je choisis certains endroits que j'ai visités avec la section britannique lors de nos événements du 20<sup>ème</sup> / 21<sup>ème</sup> siècle. Je vais énoncer des parties de ce que Bradshaw a imprimé sur chaque lieu qui n'est pas une réflexion sur les incarnations modernes de ces lieux.

**Amiens** – Une ancienne, belle, ville fortifiée sur la Somme qui est navigable jusqu'ici pour les navires de charge considérable. La ville est bien construite, et étant traversée par des canaux, ressemble à certaines des villes néerlandaises.

### **Lille & Roubaix**

**Lille** – Une très belle ville et l'une des plus considérables de France. Les rues sont larges et bien formées; les maisons la plupart du temps dans le goût moderne et bien construit.

**Roubaix** – Une grande ville manufacturière, qui a récemment pris une grande importance et continue d'augmenter en population, qui dépasse maintenant 24 200 en plus d'un grand nombre de travailleurs étrangers, lorsque les usines sont pleinement opérationnelles. Il se trouve à 6 miles au nord de Lille.

**Namur** – La capitale de la province de Namur à la fin de la Sambre et de la Maese, une ville bien construite avec des rues larges et propres. Il est défendu par une citadelle au sommet d'un rocher escarpé. C'est la forteresse la plus forte de Belgique.

**Salzbourg** – Une ville de 11000 habitants, magnifiquement située sur les rives de la Salz, anciennement gouvernée par un archevêque.

**Riga** – Aucune information.

**Offenburg** – Une ville d'environ 4000 habitants, à 17 miles allemands de Carlsruhe (*ancienne orthographe – Ed*) par chemin de fer, sur la route de Bâle. Le pays dans le quartier est intéressant.

**Vérone** – Une ville antique, contenant environ 65000 habitants, reliée à Venise par chemin de fer. Il a une situation agréable et pittoresque, l'Adige qui le traverse, qui est traversé par quatre ponts de pierre; l'intérieur de la ville ne correspond pas à la beauté de sa position, beaucoup de rues étant étroites et sales.

**Taormina**- 30 miles au sud de Messine. Une petite ville dans une belle situation sur la côte. Contient un théâtre romain taillé dans la roche, une citerne et un aqueduc qui valent le détour. Il a maintenu un siège de 80 ans contre les Sarrasins.

**Naples**, - La ville principale des Deux-Siciles avec une population de plus de 360 000 âmes et a un aspect sud-est. La plupart des maisons sont hautes et les rues étroites; il n'y a pas de places ou de places spacieuses. La côte de Castellamare, les orangeries de Sorrente, les champs de lave et les rues de Pompéi, tout cela offre au voyageur de la nourriture pour l'étude et le souvenir les plus agréables.

6

**Cluj Napoca** – Clausenburg, aucune information.

### **George Bradshaw, l'homme (1800 – 1853)**

Bradshaw est né à Windsor Bridge, Pendleton, à Salford, Lancashire. À la sortie de l'école, il fut apprenti chez un ingénieur nommé Beale à Manchester; en 1820, il créa sa propre entreprise de gravure à Belfast, retournant à Manchester en 1822 pour s'installer comme graveur et imprimeur, principalement de cartes.

C'était un homme religieux. Il a rejoint la Société des Amis (les Quakers) et a consacré une partie considérable de son temps à des œuvres philanthropiques. Il a beaucoup travaillé avec des réformateurs radicaux tels que Richard Cobden dans l'organisation de conférences de paix et dans la mise en place d'écoles et de soupes populaires pour les pauvres de Manchester.

C'est sa croyance en tant que quaker qui est citée comme faisant que les premières éditions des guides de Bradshaw ont évité d'utiliser les noms de mois basés sur les divinités romaines qui étaient considérées comme un usage « païen ».

Lors d'une tournée en Norvège en 1853, il contracta le choléra et mourut en septembre de la même année sans pouvoir retourner en Angleterre. Il est enterré dans le cimetière de Gamiebyen à environ un kilomètre de la cathédrale d'Oslo. Sa pierre tombale se trouve sur la gauche près de la porte près de l'hôpital d'Oslo.

### **Guides ferroviaires de Bradshaw en Grande-Bretagne et en Irlande**

*Bradshaw's* était une série d'horaires de chemin de fer et de guides de voyage publiés par W. J. Adams et plus tard Henry Blacklock, tous deux de Londres. George Bradshaw a lancé la série en 1839. Ils portent le nom de son fondateur, qui a produit son premier emploi du temps en octobre 1839. Bien que Bradshaw soit mort en 1853, la gamme de titres portant son nom (et communément appelé par cela seul) a continué à s'élargir pour le reste du 19ème et le début du 20ème siècle, couvrant à divers moments l'Europe continentale, l'Inde, l'Australie et la Nouvelle-Zélande, ainsi que des parties de la publication du Moyen-Orient a continué après sa mort en 1853 jusqu'en 1961.

### **Guide ferroviaire continental de Bradshaw**

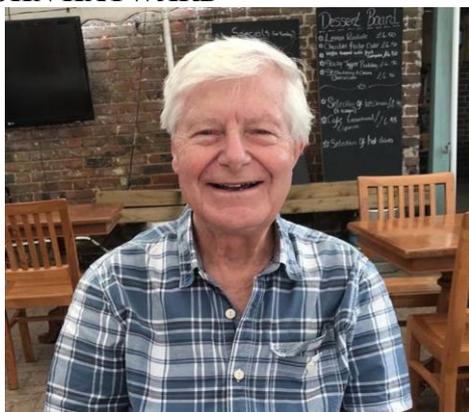
En juin 1847, le premier numéro du Continental Railway Guide de Bradshaw fut publié, donnant les horaires des chemins de fer continentaux. Il a atteint plus de 1 000 pages, y compris les horaires, le guide et l'annuaire des hôtels. Il a été abandonné en 1914 au début de la Première Guerre mondiale. Brièvement ressuscité dans l'entre-deux-guerres, il a vu sa dernière édition en 1939.

### **Jules Verne**

Le Tour du monde en quatre-vingts jours Français est un roman d'aventures de Français Jules Verne, publié pour la première fois en Français en 1872. Dans l'histoire, Phileas Fogg de Londres et son Français nouvellement employé passepartout, tentent de faire le tour du monde en 80 jours sur un pari de 20 000 £ établi par ses amis du Reform Club. C'est l'une des œuvres les plus acclamées de Verne.

## **GENS**

### **† JOHN HAYWARD**



J'ai reçu la triste nouvelle du décès le 2 février d'un de nos fidèles membres, John Hayward, à l'âge de 85 ans. Il était gravement malade depuis un certain temps, mais depuis que son diagnostic a continué à vivre pleinement, le temps qui lui restait; et il s'est avéré être plus long que quiconque ne l'avait prédit. Il était un participant régulier à la fois à nos réunions mensuelles à Londres et plus tard à Reading et aussi un habitué des visites organisées par John Woods. John est né dans les Midlands et son enfance a été quelque peu péripatétique après avoir déménagé avec ses parents à Leicester et Hull avant de s'installer dans le Sud-Est. Il a attribué son échec aux plus de 11 examens à

le fait qu'il avait non seulement déménagé plusieurs fois d'école en école, mais aussi le fait qu'il était plus heureux de jouer au football ou de regarder les bus et les tramways passer. Son intérêt pour les chemins de fer développé quand il était adolescent et, à la sortie de l'école à l'âge de 15 ans, il a obtenu un emploi chez British Railways dans le département de fret à Redhill John a pris l'interne; B.R se prépare à conserver un poste permanent et progresse dans sa carrière chez Redhill et Croydon avant de passer à d'autres emplois, principalement dans le fret mais aussi du côté passagers de l'entreprise. Pendant ce temps, il étudia et réussit les examens pour devenir membre du Chartered Institute of Transport, tel qu'il était alors. Les promotions l'emmenèrent plus loin à St Pancras et Paddington. Finalement, il a profité d'une retraite anticipée en 1993 (comme je l'ai fait).

Il s'est marié assez tard et, plutôt courageusement, avec une femme qui est venue avec une famille prête à l'emploi de deux jeunes filles, âgées de 8 et 10 ans à l'époque. Ces filles lui en voulaient au début, mais son charme et son souci des autres les ont conquises et leur amour pour lui était tellement évident le jour où j'ai assisté à ses funérailles.

7

Il était membre de nombreuses sociétés liées aux transports, y compris le Continental Railway Circle où il a rencontré certains de nos propres membres pour la première fois; et a beaucoup voyagé, profitant de ses facilités de voyage privilégiées ferroviaires. Ce faisant, il a inculqué aux filles leur propre sens du monde au sens large dans la mesure où elles sont toutes deux devenues professeuses de langues. L'un d'eux vit

aujourd'hui à la Réunion. Il a également amassé un énorme corps d'amis et de correspondants à travers le monde et après sa retraite, ses voyages l'ont emmené bien au-delà de l'Europe dans des endroits assez reculés. En fait, c'est probablement en raison de ses itinérances plus larges qu'il a rarement trouvé un créneau pour les Journées européennes; sa dernière rencontre a eu lieu lors de l'assemblée conjointe de l'AEC et de la FEANDC à Amiens. Donc, il n'était pas bien connu de nos amis en Europe. Cependant, il manquera beaucoup à nous, membres de la section britannique, et à en juger par le nombre de vieux Suderoniens présents aux funérailles, par beaucoup de ses anciens collègues maintenant à la retraite aussi.

John Woods ajoute :

Très attristé en effet d'entendre parler de John.

Il était un grand partisan des activités ferroviaires, tant lourdes que légères ; En tant qu'ami de ce dernier, ce n'est qu'en septembre dernier que nous prenions un verre ensemble à Fleetwood, puis nous visitons Steam Town à Preston. John était toujours prêt pour des voyages intéressants à l'écart - nous avons parcouru le pont du middlesbrough Transporter avant qu'il ne soit déclaré dangereux - suivi de bière à peine 1 £!

J'admirais son emprise sur des événements similaires à l'étranger et ses connaissances et ses contacts étaient certainement très variés.

Je suis reconnaissant de l'avoir souvent vu ces dernières années et d'avoir apprécié ses mises à jour régulières.

Un monsieur vraiment gentil ; ami et collègue - dirons-nous 'Cheminot'

J'espère que les souvenirs de grands moments nous soutiendront en ce moment.

## **JOHN BATTS**

Les pieds de John sont encore un peu un problème pour lui et limitent sa capacité à négocier de grandes gares. Le voyage à travers Londres pour atteindre Burgess Hill pour les funérailles de John Hayward était trop pour lui, mais il est capable de réaliser les voyages les plus simples et nous avons hâte de le revoir au week-end de l'AGA et aux retrouvailles dans un avenir pas trop lointain. On peut encore compter sur son œil d'aigle pour relire la newsletter avant sa publication !

## **TRANSPORTS ET VOYAGES**

### **PLAN D'ACTION EUROPÉEN POUR LES SERVICES FERROVIAIRES LONGUE DISTANCE ET TRANSFRONTALIERS DE VOYAGEURS**

16 décembre 2021

La Commission européenne a défini un plan d'action visant à stimuler les services ferroviaires de voyageurs longue distance et transfrontaliers, dans le but de doubler le trafic ferroviaire à grande vitesse et de rendre les trajets réguliers en transports publics de moins de 500 km neutres en carbone d'ici 2030, et de tripler le trafic ferroviaire à grande vitesse d'ici 2050.

Les plans d'action se concentrent sur deux piliers principaux: la mise en œuvre intégrale du cadre réglementaire existant de l'UE, y compris la suppression de toute réglementation nationale redondante, et la suppression des obstacles aux services de transport de voyageurs longue distance et transfrontaliers.

Parmi les mesures du plan d'action figurent:

- la révision du règlement RTE-T afin d'améliorer le réseau ferroviaire de voyageurs et de veiller à ce qu'il soit mieux intégré dans le système de transport multimodal;
- la révision des spécifications techniques d'interopérabilité, y compris pour le matériel roulant voyageurs « aller partout » (2022), afin d'y inclure des processus améliorés pour la mise en œuvre de nouvelles technologies et d'ouvrir la voie à l'introduction de l'exploitation automatisée des trains, des communications 5G et potentiellement des services par satellite;
- un cadre réglementaire révisé pour les conducteurs de train (2022);
- des programmes visant à garantir que les besoins futurs en compétences sont satisfaits, y compris une augmentation du nombre d'apprentissages.

des mesures réglementaires visant à améliorer les processus d'allocation des capacités et de gestion du trafic (2022) et en tenant compte d'une entité au niveau de l'UE supervisant l'optimisation du trafic ferroviaire transfrontalier;

- des lignes directrices pour la fixation de redevances d'accès aux voies qui soutiennent les services de transport de voyageurs longue distance et transfrontaliers (2023);
- l'examen de l'exemption du financement public des réductions des redevances d'accès aux voies de l'obligation de notification prévue par les règles en matière d'aides d'État;
- proposer un règlement à adopter d'ici la fin de 2022 sur les services numériques multimodaux afin d'améliorer l'échange de données entre les fournisseurs de transport et de faciliter la conclusion d'accords commerciaux équitables avec des vendeurs de billets tiers, y compris la protection en cas de correspondance manquée pour les passagers voyageant sur des billets séparés combinés;
- surveiller le respect du Règlement sur les droits des voyageurs ferroviaires une fois qu'il sera applicable en juin 2023;
- évaluer la nécessité d'une exonération de TVA à l'échelle de l'UE pour les services ferroviaires internationaux;
- promouvoir les trajets multimodaux air-rail sur les itinéraires où l'infrastructure appropriée est en place et évaluer les options réglementaires pour faciliter ces services multimodaux;
- publier des lignes directrices interprétatives pour l'application du règlement sur les OSP terrestres, y compris aux services de transport ferroviaire de voyageurs longue distance et transfrontaliers (2022);
- une proposition visant à modifier les règles de remboursement Erasmus afin de promouvoir l'utilisation de transports durables;
- assurer une disponibilité suffisante du matériel roulant.

En annonçant le plan d'action le 14 décembre, la Commission européenne a déclaré que la mise en œuvre intégrale du cadre réglementaire existant dans le cadre des quatre paquets ferroviaires était une exigence clé et qu'elle continuerait à travailler à la mise en œuvre de l'espace ferroviaire unique européen et à l'ouverture du marché à de nouveaux acteurs et services.

La Commission estime que les mesures du plan d'action doivent être mises en œuvre de toute urgence et prévoit de soutenir des projets pilotes transfrontaliers pour tester la mise en œuvre des concepts. Celles-ci pourraient impliquer des connexions de ville à ville plus rapides, en utilisant de nouvelles approches telles que l'établissement intégré des horaires, le soutien au matériel roulant ou les contrats d'OSP pour les connexions transfrontalières.

« Le rail est l'un des modes de transport les plus durables que nous ayons. Et pourtant, ces risques potentiels sont gaspillés : les voyages transfrontaliers ne représentent que 7 % des kilomètres parcourus en train », a déclaré Adina Vălean, commissaire européenne chargée des transports.

« Ce plan d'action nous aidera à faire du rail une option plus attrayante pour les voyages longue distance et transfrontaliers. Nous avons identifié les principaux obstacles, allant des règles nationales redondantes à la billetterie compliquée et à la lenteur de l'adoption des technologies numériques. Aujourd'hui, nous nous intéressons à la manière d'éliminer ces obstacles, les passagers étant les vrais gagnants. »

**« Un changement urgent est nécessaire »**

En réponse à l'annonce, l'association AllRail des opérateurs indépendants de transport de voyageurs a déclaré qu'«il est clair que la Commission européenne comprend qu'un changement urgent est nécessaire » pour augmenter la part de marché du rail.

AllRail a appelé à des ventes de billets transparentes et impartiales, tous les services des opérateurs pouvant être réservés via les canaux historiques et tiers, ainsi qu'à une protection contre les correspondances manquées. AllRail a déclaré qu'il s'agissait de questions politiques plutôt que techniques et a appelé à leur mise en œuvre d'ici 2024.

« Les opérateurs ferroviaires devraient être compétitifs en termes de meilleurs tarifs et de meilleurs produits à bord, et non qui a hérité du contrôle dominant du marché des ventes en aval ou qui offre une protection exclusive contre les correspondances manquées », a déclaré le président d'AllRail, le Dr Erich Forster. « Tous les vendeurs de billets devraient recevoir les mêmes données à des conditions commerciales équitables, raisonnables et non discriminatoires et se faire concurrence au profit des passagers. »

AllRail a également appelé la Commission à veiller à ce que les opérateurs indépendants participent aux projets pilotes transfrontaliers. Il a déclaré que les contacts des OSP ne devraient être utilisés que dans des circonstances exceptionnelles et ne devraient pas être institutionnalisés, car même les contrats temporaires « hiberneraient » l'ouverture du marché jusqu'à la fin des années 2020.

### **LES NOUVELLES PROPOSITIONS EN MATIÈRE DE TRANSPORT VISENT UNE PLUS GRANDE EFFICACITÉ ET DES DÉPLACEMENTS PLUS DURABLES**

Le 14 décembre, la Commission européenne a adopté quatre propositions visant à moderniser le système de transport de l'UE qui soutiendront la transition vers une mobilité plus propre, plus verte et plus intelligente, comme indiqué dans les objectifs du pacte vert pour l'Europe. Les propositions mettront le secteur des transports sur la bonne voie pour réduire ses émissions de 90 %. Cet objectif est atteint en augmentant la connectivité et en transférant davantage de passagers et de marchandises vers le rail et les voies navigables intérieures, en soutenant le déploiement de points de recharge, d'infrastructures de ravitaillement alternatives et de nouvelles technologies numériques, en mettant davantage l'accent sur la mobilité urbaine durable et en facilitant le choix de différentes options de transport dans un système de transport multimodal efficace. Il s'agit du deuxième paquet de propositions visant à soutenir une transition vers des transports plus propres et plus écologiques après la publication de la stratégie de mobilité durable et intelligente de la Commission en décembre 2020. En outre, un plan d'action accompagne les propositions sur le transport ferroviaire longue distance et transfrontalier qui établit une feuille de route assortie de nouvelles actions visant à aider l'UE à atteindre son objectif de doubler le trafic ferroviaire à grande vitesse d'ici à 2030 et de le tripler d'ici à 2050.

### **LA COMMISSION EUROPÉENNE ADOPTE UNE MESURE D'ALLÈGEMENT COVID-19 POUR LE TRANSPORT FERROVIAIRE**

La Commission européenne a adopté aujourd'hui une mesure visant à soutenir le secteur ferroviaire de l'UE dans le cadre de nouvelles restrictions visant à prévenir et à contenir la propagation de la COVID-19.

Mme Adina Vălean, commissaire chargée des transports, a déclaré à ce propos: « *La crise de la COVID-19 représente un défi sans précédent pour les citoyens, les entreprises et les gouvernements du monde entier, y compris ici dans l'UE. Depuis plus de 20 mois, la pandémie crée des circonstances extraordinaires qui affectent l'activité quotidienne des entreprises et des opérateurs de transport. Nous proposons aujourd'hui cette mesure d'allègement pour assurer la continuité des services ferroviaires en ces temps difficiles.* »

Afin de réduire la charge financière pesant sur les entreprises ferroviaires pendant la pandémie, l'UE a adopté le règlement (UE) 2020/1429 en octobre 2020, qui permet aux États membres de réduire ou d'annuler temporairement les redevances d'accès aux voies. Compte tenu de l'impact négatif persistant de la COVID-19 sur le secteur, la Commission propose à présent de prolonger la période pendant laquelle les États membres peuvent utiliser cette option au-delà de 2021.

### **LANCEMENT DU 1ER PRIX WOMEN IN RAIL**

Le secteur ferroviaire est confronté à de nombreux défis dans un environnement en évolution rapide, en particulier avec une main-d'œuvre vieillissante et une pénurie globale de personnel. Il est également très dominé par les hommes, les femmes ne représentant qu'environ 20% de la main-d'œuvre.

L'Année européenne du rail 2021 est une bonne occasion de mettre en lumière la cause des femmes dans les transports et dans le rail en particulier. Par conséquent, le secteur ferroviaire, soutenu par la plateforme Women in Transport de la Commission européenne, vise à honorer les réalisations des efforts et du travail de promotion des femmes dans le secteur ferroviaire par le biais d'un « Prix women in Rail ».

### **PAS DE PLANS IMMÉDIATS POUR L'EXTENSION DU TRAMWAY À CHEVAL,**

Businesses a besoin d'une pause dans la construction de la promenade Douglas avant que le tramway à cheval ne soit prolongé, a déclaré le ministre de l'Infrastructure.

Des voies ont été posées du terminal de Strathallan au monument aux morts dans le cadre du projet de 26 millions de livres sterling visant à régénérer le front de mer de la capitale.

Les plans de poursuite de la ligne vers le terminal maritime ont été suspendus en 2021 et doivent maintenant être approuvés par Tynwald pour progresser.

Tim Crookall a dit que cela ne serait pas avancé avant un certain temps.

Il a confirmé qu'il donnerait aux membres de Tynwald (le Parlement de l'île de Man) la possibilité de voter pour terminer le tramway comme prévu à l'origine, mais a déclaré que cela se produirait « beaucoup plus tard ».

M. Crookall a déclaré que son objectif immédiat était de compléter le projet existant, car les entreprises de la région voulaient « pouvoir accéder à la promenade et l'utiliser sans aucune construction ».

Bien qu'approuvée dans le projet initial, qui a été soutenu par le parlement mannois en 2017, l'extension du monument aux morts au terminal maritime a été temporairement mise de côté l'année dernière.

Les 1,2 million de livres sterling nécessaires à l'extension à voie unique ont été retirés du projet principal par le ministre de l'Infrastructure de l'époque, Tim Baker, qui a déclaré qu'il serait livré séparément.

M. Crookall a déclaré qu'il ne voyait aucune raison pour laquelle il ne serait pas soumis à l'approbation à un stade ultérieur.

Les travaux existants pour terminer la phase actuelle du tramway se poursuivront en février, à la suite de retards dans l'arrivée de nouveaux points ferroviaires en provenance du Royaume-Uni, a-t-il déclaré.

Il restait « très peu à faire » avant que l'ensemble du projet ne soit achevé et le ministère prévoyait que tous les travaux seraient terminés avant les courses de cycvle à moteur (TT) à la fin du mois de mai, a-t-il ajouté.

## **NOUVELLES DU BULLETIN DU VOYAGE FERROVIAIRE EUROPÉEN EUROSTAR SUR LE CHEMIN DU RETOUR À LA NORMALE ?**

Comme au début du mois de décembre, il y a maintenant entre 7 et 11 trains par jour sur le service Londres - Paris, 4 à 5 par jour entre Londres et Bruxelles et 2-4 d'entre eux chaque jour allant / depuis Amsterdam. Les détails sont disponibles sur le site Eurostar [www.eurostar.com](http://www.eurostar.com)

C'est une amélioration par rapport à la situation au plus fort de la pandémie.

Les règles pour les voyages internationaux à destination et en provenance du Royaume-Uni ont été assouplies début octobre et il est devenu possible pour un groupe de dix personnes dirigé par Trevor Garrod d'effectuer une visite en France qui avait été reportée à deux reprises depuis le printemps 2020. Il était nécessaire de fournir une preuve de vaccination en quittant Londres et de passer un test covid au retour; et bien sûr, de respecter Français règles sur le port du masque dans les transports publics et les espaces intérieurs et, sur demande, de présenter une preuve de vaccination.

Le groupe a passé deux jours à Clermont Ferrand et cinq à Montpellier et un autre passager de l'un des tramways de cette ville leur a dit à quel point il était agréable d'entendre à nouveau des voix anglaises. Bien sûr, il est encore probable qu'il y ait d'autres problèmes sur le chemin de la normalité, et des précautions sont encore nécessaires parce que la pandémie n'est pas terminée.

En outre, Eurostar ne fait actuellement pas escale aux stations Ebbsfleet ou Ashford International entre Londres et le tunnel sous la Manche. La direction d'Eurostar affirme que la situation financière actuelle de la société signifie qu'elle doit se concentrer sur les activités de capital à capital, et que les appels à ces stations dans le Kent ne devraient pas reprendre avant 2023.

Les principaux membres du conseil du comté de Kent ont exprimé leur inquiétude à ce sujet et à son effet probable sur l'économie du comté. L'European Rail Campaign (Royaume-Uni) a été en correspondance avec eux et leur a offert son soutien dans le lobbying pour de telles améliorations.

## **FERRIES DOUVRES – CALAIS**

Une alternative à l'Eurostar est désormais disponible, puisqu'en octobre P&O a réintroduit les réservations de passagers à pied sur la traversée Douvres – Calais, sur 5 des traversées quotidiennes vers Calais et 6 vers Douvres.

Il est nécessaire de réserver en ligne ([www.poferries.com](http://www.poferries.com)) et le nombre de passagers à pied autorisés est « limité ». L'enregistrement est également disponible en 90 minutes. Le site Web donne également des conseils sur la façon de se rendre aux terminaux de ferry de chaque côté de la Manche.

## **TRAVERSÉE DE PARIS**

Cette partie d'un voyage entre l'Angleterre et une grande partie de la France a toujours été un défi, car il est nécessaire de passer du temps à acheter un billet séparé pour RATP. In début des années 2000, Eurostar a répondu aux suggestions des organisations de passagers et a commencé à vendre des billets de métro parisiens dans le buffet bar (ou Cafe metropole) de leurs trains.

En octobre, la RATP a introduit une nouvelle carte à valeur stockée, l'Easy NAVIGO. Cependant, le carnet traditionnel de billets de métro est toujours accepté et peut toujours être acheté à bord de l'Eurostar, tout comme le billet de métro unique, en euros ou en livres sterling.

Pour les visiteurs continentaux à Londres, Eurostar vend également la Visitor Oyster Card, qui est un billet à valeur stockée avec un crédit de 15 £.

Eurostar nous assure : « Ces produits seront vendus dans nos 'Cafés Métropoles' de manière permanente aussi longtemps que les produits existeront. »

## **COP 26**

Dans le dernier bulletin, il a été rapporté des plans pour faire circuler des trains spéciaux d'Amsterdam à Londres et de Londres à Glasgow, pour la conférence des Nations Unies sur le climat. C'est ce qui s'est passé. Parmi les délégués se rendant en Écosse par chemin de fer figuraient le commissaire européen Timmermans et la ministre autrichienne de l'Action pour le climat, de l'Environnement, de l'Énergie, de la Mobilité, de l'Innovation et de la Technologie, Leonore Gewessler. Le Premier ministre britannique a fait deux voyages à Glasgow, dont le second était en train au moins dans une direction. Le train en provenance d'Amsterdam le 30 octobre a été accueilli à Londres par des membres de l'European Rail Campaign (Royaume-Uni), dont le secrétaire, Ian McDonald, et son épouse se sont également rendus en train à Glasgow.

Il rapporte : « Shirley et moi avons participé à des manifestations de la COP. Le 10 novembre, jour des transports, je me tenais devant les tourniquets de la zone bleue à partir de 09h00, agitant une pancarte et criant des messages pertinents aux délégués qui entraient.

Sur la pancarte, on pouvait lire : « RAIL AT THE COP. THE EUROPEAN RAIL CAMPAIGN (UK) ».

« Nous devons réduire les émissions de CO2/NO2 provenant des déplacements aériens, en voiture et en camion. Le remplacement des batteries pour tous les véhicules routiers sera impossible. Nous insistons sur la nécessité d'agrandir les chemins de fer, principalement électrifiés, pour beaucoup plus de personnes et de marchandises. En outre, il ne devrait y avoir AUCUN vol autorisé lorsque le voyage en train dure moins de 6 heures ».

## **TRAINS INTERNATIONAUX DE JOUR ET DE NUIT – DANS L'ATTENTE DU RAPPORT**

Bulletin of European Rail Travel 18 a rendu compte du webinaire de septembre au cours duquel les consultants britanniques et allemands Steer et KCW ont rendu compte des résultats intermédiaires de leurs études sur les possibilités d'un passage à davantage de trains internationaux de jour et de nuit et sur les mesures qui pourraient être prises pour relever les défis.

Les discussions de près d'une centaine de personnes qui ont participé au webinaire ont fourni aux consultants d'autres éléments qu'ils ont pris en compte lors de la finalisation de leur rapport. Le réseau Back-on-Track a envoyé une autre lettre détaillée aux consultants, qui ont également reçu des soumissions de Ouiautrain-de-nuit et de militants belges.

Nous sommes informés que le rapport devait être publié dans la semaine commençant le 13 décembre, à temps pour une réunion des ministres des transports de l'UE.

Pendant ce temps, il y a des nouvelles encourageantes en provenance d'Espagne où le 9 novembre, le gouvernement a accepté un amendement au budget national pour investir 210 000 000 d'euros dans cinq services de train de nuit –

Madrid – Galice (dans le nord-ouest du pays)

Barcelone - Galice

Madrid vs Barcelone vs Paris

Madrid – Lisbonne

Algésiras (à l'extrême sud) à Cerbère (la gare frontière Français)

Une autre nouvelle encourageante est que The European Sleeper, désormais avec Moonlight Express, devrait commencer à relier Bruxelles, Amsterdam, Berlin et Prague trois nuits par semaine à partir d'avril 2022. Pour plus d'informations, connectez-vous à <https://www.europeansleeper.eu>

## **BACK-ON-TRACK BELGIQUE**

Au cours de l'automne, nos collègues belges ont consacré énormément de travail à la préparation de trois jours d'événements, du 2 au 4 décembre, pour coïncider avec l'anniversaire de la fondation de l'opérateur de traverses Compagnie Internationale des Wagons-Lits.

## **JOURNÉES EUROPÉENNES ET AUTRES ÉVÉNEMENTS**

**Ce qui apparaît ci-dessous comme proposé dépend des progrès réalisés dans la lutte contre le virus Covid-19 et la réouverture de l'Europe à ses citoyens et visiteurs. À l'heure actuelle, un « Green Pass » européen ou équivalent montrant une preuve de vaccination contre le covid19 sera une exigence pour assister aux Journées européennes à Sofia.**

## **Dates des événements européens.**

**Journées européennes AEC en Bulgarie (Sofia) 2022** organisées par la section roumaine du 15 au 21 mai 2022 Les réservations existantes des membres de la section britannique ont été annulées et des remboursements effectués, donc pour les nouvelles réservations, voir le programme détaillé ci-dessous. Il est conseillé de contacter directement l'organisateur pour plus de détails sur la réservation.

**La section espagnole a proposé des Journées européennes à Madrid/Tolède et la section polonaise pour les Journées européennes AEC à Lublin, en Pologne.** Ces événements reportés devront être reprogrammés.

## **JOURNÉES EUROPÉENNES À SOFIA, BULGARIE, ORGANISÉES PAR LA SECTION ROUMAINE.**

**15 – 21 MAI 2022**

**(Notez les prix révisés)**

### **Dimanche: 15 mai 2022**

- 08h00-24h00 – Arrivée des participants aux journées européennes de l'AEC. Transfert de la gare et de l'aéroport international de Sofia. Hébergement à l'**Hôtel Rila\*\*\*** situé à seulement 50 mètres de la principale rue commerçante de Sofia, équipé d'un restaurant, d'une terrasse, d'une salle de conférence, d'un bar, etc.

19.00-23.00 - Dîner au restaurant.

### **Lundi: 16 mai 2022**

- 07.00-09.00 – Petit déjeuner

- 09h00-13h00 – Réunion du Conseil d'administration dans la salle de conférence de l'hôtel.

- 13h00-15h00 – Déjeuner au restaurant de l'hôtel.

- 15h30-18h00 – Réunion de l'Assemblée Générale et élection du nouveau Bureau Européen AEC.

- Pour les autres participants, prenez le programme détendez-vous au bord de la piscine ou promenez-vous dans le centre historique.

18h30-22h00 - Ouverture officielle des Journées européennes de l'AEC. Dîner festif avec musique, danse et un programme folklorique avec un bulgare spécifique dans un restaurant de la région.

### **Mardi: 17 mai 2022**

- 07.00-09.30 - Petit déjeuner

- 10h00-13h00 – Visite de la ville de Sofia avec visite de la cathédrale Alexandre Nevski, de l'église Sainte-Sophie, de l'église Saint-Georges, du palais royal et du théâtre national Ivan Vazov.

- 13h30-15h30 - Déjeuner dans un restaurant du centre de Sofia.

- 16h00-19h00 – Continuez vers la ville et visitez le parc national du mont Vitosha, le plus ancien parc naturel de la péninsule balkanique, visible de presque toutes les parties de Sofia.

- 19h30-21h30 - Dîner dans un restaurant du centre de Sofia.

### **Mercredi: 18 mai 2022**

- 07.00-09.00 - Petit déjeuner à l'hôtel.

- 09h30-12h30 - Visite de la forteresse de Krakra et du musée de la mine de Pernik (35km)

- 13.00-15.00 - Déjeuner dans un restaurant dans le parc naturel de Rila (95km).

- 15h30-18h00 - Visite du monastère de Rila, le plus grand monastère orthodoxe des Balkans.  
Retour à Sofia.

- 19h30-21h30 - Dîner dans un restaurant du centre de Sofia.

### **Jeudi: 19 mai 2022**

- 07.00 - Petit déjeuner emballé. Départ de bus dans le centre de la Bulgarie – environ 200 km.

- 10.30 -12.00 - Visitez Arbanasi - le plus ancien village de Bulgarie, en fait un mini bijou architectural.

- 12h30 – 14h00 – Déjeuner au restaurant Sevastokrator à Arbanasi.

- 14.30 – 16.00 – Visite de Veliko Tarnovo - l'ancienne capitale médiévale de la Bulgarie

- 16h30 – Voyage à Sofia.

- 20h30 – Dîner dans un restaurant du centre de Sofia

### **Vendredi: 20 mai 2022**

- 07.00-09.00 - Petit déjeuner à l'hôtel.
- 09h30-12h00 - Visite de l'hôtel de ville de Sofia et du siège des chemins de fer bulgares.
- 12h30-14h30 - Déjeuner dans un restaurant à Sofia.
- 15.00-18.00 - Temps libre pour le shopping et la détente.
- 18h30-22h00 - Clôture officielle des Journées européennes des chemins de fer - AEC - avec de la musique, de la danse et un programme artistique spécial dans un restaurant.

### **Samedi: 21 mai 2022**

- 07.00-09.00 - Petit déjeuner à l'hôtel.
- Départ des participants. Transfert à la gare ou à l'aéroport.

### **Coûts estimés :**

1. Du 16 mai (dîner festif) au 21 mai (petit déjeuner) – **525 euro**
2. Du 15 mai (dîner) au 21 mai (petit déjeuner) – **595 euro**
3. De 13 (dîner) à 17 (petit déjeuner) – **180 euro**
4. Supplément Chambre simple - **20 euros/nuite**.

Le programme comprend l'hébergement à l'**hôtel Rila \*\*\***, la pension complète comprenant des boissons pour le déjeuner et le dîner, le transport en bus, un guide touristique avec guide, l'entrée aux objectifs et les transferts depuis la gare ou l'aéroport.

**Compte tenu de la situation incertaine du voyage, je serai aux particuliers de faire leurs propres réservations directement à la section roumaine, qui organise l'événement. Si vous souhaitez y assister, veuillez contacter Constantin Proca à [aecproca@gmail.com](mailto:aecproca@gmail.com) pour connaître les délais de paiement.**

### **Les coordonnées bancaires pour le paiement sont:**

Bénéficiaire : **ECO NET CONSULTING SRL**

Adresse: **700133 Iasi – Roumanie, 7-11 Bacinschi Street**

Compte IBAN en euros: **RO19 BRDE 240 SV 265 2520 2400**

Banque: **BRD GSG SA**, Code Swift: **BRDEROBU**

Spécification de paiement: **AEC - SOFIA 15/16 - 21 mai 2022**

### **ÉVÉNEMENTS RÉCENTS...**

Enfin, quatre d'entre nous ont pu se retrouver au Brewery Tap à Peterborough le mardi 25 janvier. Ceux qui vivaient assez localement ont réussi à le début de 12 heures, mais ceux de plus loin ont été obstinés par les retards de train, n'arrivant qu'après 13h00. Heureusement, ils étaient encore à temps pour commander quelque chose pour le déjeuner !! Malheureusement, nos amis du Nord n'ont pas pu y arriver.

### **... ET LES CHOSES À VENIR**

#### **Réunions mensuelles et assemblées générales annuelles.**

Pour le moment, nous n'avons pas de plans précis pour d'autres retrouvailles, mais deux d'entre nous se demandaient si Sheffield pourrait s'avérer un lieu satisfaisant. Il y a une auberge appropriée à proximité de la gare et le transport ferroviaire est relativement facile avec des trains pratiques du sud et de l'ouest du pays. C'est une chose à laquelle il faut réfléchir.

Mais nous pouvons nous attendre à l'assemblée générale annuelle et au week-end social à Bournemouth, toujours basé à l'hôtel Elstead. Il y aura lieu le vendredi 8 avril, à 16h00. Et nous pouvons ensuite décider de ce que nous pouvons faire pour le reste du week-end, en fonction de la météo et de l'état de santé des nations. Il vous est rappelé que la réservation o en faire un week-end, s'il est sécuritaire de le faire. Les détails de la réservation se trouvent à la page 6.

### **CRAVATES ET BADGES D'ASSOCIATION.**

Comme d'autres sections, la section britannique de l'Association possède une cravate et un badge. Nos articles particuliers sont communs aux sections britannique et belge. Nous avons produit les cravates et la section belge, les badges. Nous étudions la possibilité d'avoir un t-shirt ou un sweat-shirt unisexe. Qu'en penses-tu?

Les cravates sont disponibles, à 4,50 £ plus les frais de port, et les badges sont en stock en petit nombre, à 1,50 £ chacun, y compris les frais de port intérieurs au Royaume-Uni. Ces articles sont disponibles chez **Philip Worsfold**. Veuillez d'abord le contacter par e-mail ou par téléphone pour vérifier la disponibilité (détails en haut de la page 2.)

### **INSTITUT AGRÉÉ DE LOGISTIQUE ET DE TRANSPORT (CILT)**

**Forum d'étude ferroviaire :** L'ancienne Railway Study Association a fusionné avec le Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT) en tant que Railway Study Forum. Les tarifs d'abonnement ont changé et n'incluent plus un abonnement à 'Modern Railways'. Chaque session annuelle de conférences est maintenant en ligne et, avec d'autres détails et activités, peut être trouvée sur le site Web du CILT. <https://ciltuk.org.uk>

### **ASSOCIATION DES JEUNES TAMPONS.**

Il n'y a pas d'abonnement à condition que vous ayez une adresse e-mail ; et aucune obligation d'assister à leurs événements. Si vous souhaitez plus de détails, le secrétaire est Larry Fullwood, tél. 01485 541599, e-mail [larry.fullwood@virgin.net](mailto:larry.fullwood@virgin.net) .

### **DÉFIS.**

La Railway Employees' and Public Transport Association, qui existe de longue date, offre une assurance à prix avantageux par le biais d'offres comprenant des assurances concurrentielles par l'intermédiaire de ses courtiers, le groupe Alan Boswell; et des concessions et des réductions dans les magasins et les attractions à travers le pays. L'Annuaire donne tous les détails, y compris le guide inestimable des installations de voyage du personnel à travers le monde. Pour plus de détails, contactez notre secrétaire adjoint, Peter Davies (voir page 2), qui est également secrétaire général de REPTA; ou visitez: [www.repta.co.uk](http://www.repta.co.uk)

### **FEANDC.**

La FEANDC a des objectifs sociaux similaires à ceux de l'AEC; et comme AEC a des sections dans un certain nombre de pays européens, y compris certains qui n'ont pas de sections AEC. Plus de détails et toutes les autres informations sur FEANDC sont disponibles auprès de Peter Davies (adresse, etc. à la page 2).

### **ET POUR L'AVENIR???**

Nous nous efforcerons de poursuivre la production de ces bulletins. J'utilise une variété de sources pour les nouvelles d'intérêt international et je remercie les membres qui m'envoient des informations – mais je continue avec mon appel pour plus de votre part. J'espère pouvoir tenir ma promesse de plus d'articles. Alors s'il vous plaît, mettez vous-mêmes un stylo sur papier pour que je puisse construire une bibliothèque d'articles. Veuillez rester en contact et nous faire part de vos informations, de vos points de vue et de vos idées. Le prochain numéro sera publié pour le 1<sup>er</sup> juin 2022

La date limite de copie est **le 1<sup>er</sup> mai 2022.**

## **RÉSUMÉ DES ÉVÉNEMENTS**

**L'AGA 2022 aura lieu dans l'après-midi du <sup>vendredi 8</sup> avril; à l'hôtel Elstead, 12-14 Knyveton Road, Bournemouth, BH1 3QP.** à 16h00 ; sous réserve des restrictions actuelles de covid19.  
**Pour en faire un week-end social,** nous avons réservé quelques chambres à l'Elstead pour les vendredis et samedis soirs afin de nous permettre de visiter un lieu ou des lieux d'intérêt le samedi, avant de rentrer chez nous le dimanche.