



57^e CONGRÈS EUROPÉEN

du 8 au 12 SEPTEMBRE 2022

Munsbach / LUXEMBOURG et GRANDE-RÉGION

--- PROGRAMME ---

Munsbach (luxembourgeois: *Minsbech*) est une section de la commune luxembourgeoise de Schuttrange située dans le canton de Luxembourg. Habitants Munsbach: 694 (2016) commune: 4.272 (2021). La **gare de Munsbach** se situe sur la ligne 30 de Luxembourg à Wasserbillig-frontière. Mise en service en 1899 par la Direction générale impériale des chemins de fer d'Alsace-Lorraine, l'exploitant des lignes de la Société royale grand-ducale des chemins de fer Guillaume-Luxembourg, c'est une halte ferroviaire de la Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL), desservie toutes les 30 minutes par des trains Regionalbunn (RB).

LUXEMBOURG ET LA GRANDE-RÉGION

5 régions, 4 pays, 3 langues : 65.401 km² au cœur de l'Europe

La Grande Région se situe dans le cœur historique de l'Europe à moins de 300 km de Paris, de Bruxelles, de Rotterdam et de Francfort, à moins de 600 km de Londres, de Berlin, de Prague et de Milan.

Située entre les grandes conurbations formées par Bruxelles, la zone Rhin-Ruhr, la région Rhin-Main, la zone Rhin-Neckar, Bâle/Mulhouse et Paris, la Grande Région rassemble les versants suivants :

- Allemagne : la Sarre et la Rhénanie-Palatinat,
- France : la Lorraine,
- Belgique : la Wallonie, la Fédération Wallonie-Bruxelles, la Communauté germanophone,
- Luxembourg : le Grand-Duché de Luxembourg,

PIB : 390 milliards d'euros (2017), soit environ 2,5 % du PIB de l'Union européenne

Population : 11,6 millions d'habitants

Mobilité : 240.500 frontaliers. La Grande Région est la région transfrontalière avec le plus grand nombre de travailleurs frontaliers de l'UE. En 2019, près de 250.000 personnes ont franchi chaque jour une frontière dans la Grande Région afin de se rendre sur leur lieu de travail situé dans une région voisine, dont 197.000 vers le seul Luxembourg.

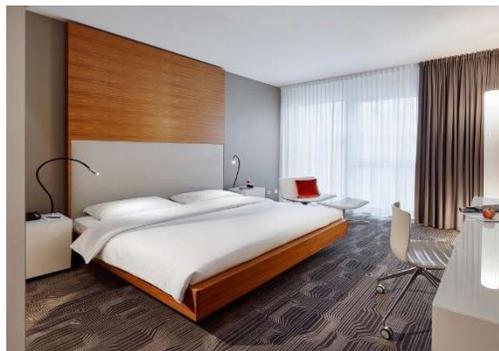
Notre hôtel:

Légère Hotel Luxembourg ****

11, rue Gabriel Lippmann – Parc d'Activité Syrdall
L-5365 Munsbach

Internet : www.legere-hotelgroup.com

Pour plus de détails: voir formule d'inscription!



LE PROGRAMME

Jeudi

8.9.2022

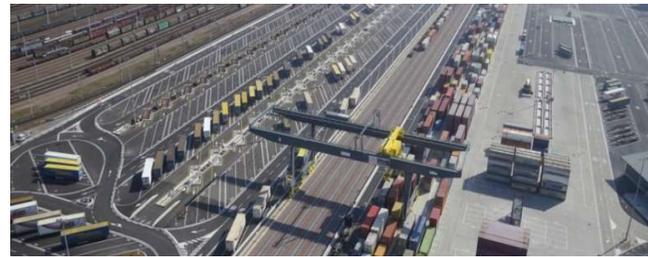


Arrivée des participants : shuttle-service depuis l'Aéroport (hôtel) / de la gare de Munsbach (organisateurs)
14.00-19.00 Comptoir de bienvenue à la réception de l'hôtel
19.30 Dîner de bienvenue à l'hôtel (restaurant)

Vendredi

9.9.2022

- 6.30-9.30 Petit-déjeuner à l'hôtel
- 9.30 Départ en bus vers Bettembourg
- 10.00 Visite du Terminal Intermodal CFL à Bettembourg (film et visite en bus)
- 11.30 Départ en bus vers Esch/Alzette ou Belval
- 12.00 Déjeuner
- 14.00 Visite d'une (ou plusieurs) exposition(s)/manifestation(s) dans le cadre d'"Esch 2022 - Capitale Européenne de la Culture" (reste à confirmer – programme sujet à modification), ensuite retour en bus
- 18.45 Dîner à l'hôtel
- 20.15–22.00 Réunion du Conseil de Direction FEANDC



Terminal Intermodal Bettembourg



**ESCH-SUR-ALZETTE
EUROPEAN CAPITAL
OF CULTURE**

Samedi 10.9.2022 SARRE ET RHÉNANIE- PALATINAT (D)

- 7.30-9.00 Petit-déjeuner à l'hôtel
- 9.00 Départ en bus vers la Saarschleife (boucle de la Sarre) à Orscholz (Sarre)
- 9.45 Promenade sur le sentier des cimes (Baumwipfelpfad) – accès PMR et sans escaliers, temps libre (bistro, WC)
- 11.30 Départ en bus vers Saarburg (Rhénanie-Palatinat)
- 12.15 Déjeuner à Saarburg Hotel am Markt/Restaurant Meridiana (près de la cascade)
- 14.00 Visite de Saarburg en petit train « Saartalbahn »/ 2 groupes à 30 min. ou promenade avec télésiège « Saarburger Sesselbahn »
Temps libre à Saarburg
- 15.45 Départ du bus à Saarburg (parking près rond-point Altstadtunnel)
- 16.30 Arrivée à l'hôtel
- 17.30 Départ en bus vers Hëttermillen (Moselle luxembourgeoise)
- 18.00 Dégustation de vins luxembourgeois au Domaine viticole Cep d'Or
- 19.00 Départ du bus vers Remich
- 19.15 Embarquement à Remich sur le MS Roude Léiw
- 19.30 Navigation sur la Moselle / Soirée de Gala avec danse
- 0.00 Retour en bus à l'hôtel



Boucle de la Sarre avec sentier des cimes
<https://www.baumwipfelpfade.de/saarschleife/>



Saarburg <https://www.saarburg.de> <https://cepdor.lu>



MS Roude Léiw

Dimanche 11.9.2022 LORRAINE (F)

07.30-9.45 Brunch du dimanche à l'hôtel

09.45 Départ en bus vers Manderen (Lorraine)

10.45-12.00 Visite du Château de Malbrouck

12.00 Départ en bus vers Kédange-sur-Canner

12.30 Déjeuner à l'Hôtel-Restaurant de la Canner

14.40 Départ en bus vers Veckring

15.00/15.15 Visite guidée du Fort du Hackenberg (partie de la Ligne Maginot); visite en train et à pied température 12°C

17.45 Départ du bus à Veckring vers Munsbach

18.45 Arrivée à l'hôtel

19.30 Dîner d'adieu à l'hôtel



Château de Malbrouck <http://www.chateau-malbrouck.com/>



<https://www.maginot-hackenberg.com>



Lundi 12.9.2022

Après le petit déjeuner buffet: time to say goodbye!
Retour des participants: shuttle-service vers l'Aéroport (hôtel) / vers la gare de Munsbach (organisateurs)

*Boissons incluses dans tous les repas !
Changements de programme sous réserve !*

POINTS FORTS DU PROGRAMME

Le **groupe CFL Multimodal** est un prestataire de services qui couvre l'entièreté de la chaîne logistique multimodale. Fort d'une présence européenne au travers de ses 12 sociétés implantées dans 6 pays, CFL Multimodal et sa société sœur CFL Cargo offrent une gamme de services en transport et logistique répondant aux besoins spécifiques de chaque client: transport ferroviaire combiné et conventionnel, maintenance de wagons, transport route et affrètement, entreposage, services logistiques sur-mesure et agence en douane. Au Luxembourg, les activités de CFL Multimodal se concentrent autour du **terminal intermodal de Bettembourg-Dudelange**, sur le parc logistique Eurohub Sud. Situé sur le Corridor de Fret Mer du Nord-Méditerranée, et à la croisée de grands axes routiers européens, le hub multimodal luxembourgeois est idéalement positionné pour la consolidation de flux multimodaux en Europe, et au-delà. Doté d'une capacité annuelle de 600.000 UTI (unités de transport intermodal, conteneurs p.ex.) et équipé des dernières technologies en matière de sécurité et de surveillance, le terminal intermodal de Bettembourg-Dudelange est connecté aux principaux ports et régions industrielles par des navettes ferroviaires régulières.

ESCH 2022

En 2022, Esch-sur-Alzette, deuxième ville du Luxembourg, avec les 10 communes Pro-Sud, ainsi que les 8 communes françaises de la Communauté de Commune Haut Val d'Alzette, sera Capitale européenne de la culture. Ce label est décerné chaque année à une autre ville ou à un autre territoire de l'Union européenne.

Depuis 1985, l'Union européenne désigne chaque année une «Capitale européenne de la culture». Sur proposition de Melina Mercouri, alors ministre de la Culture de la Grèce, les ministres en charge des questions culturelles au sein du Conseil de l'Union européenne ont lancé cette initiative le 13 juin 1985. À ce jour, l'objectif des Capitales européennes de la culture est de mettre en avant la diversité de la culture européenne, de favoriser les rencontres et de transmettre les valeurs européennes. Les aspects culturels d'une ville, d'une région ou même de tout un pays doivent être accessibles au public européen. Ce titre doit faire progresser durablement les initiatives culturelles et contribuer au rayonnement national et international des villes concernées.

À ce jour, ce titre de « Capitale européenne de la culture » a été décerné à plus de 60 villes au sein de l'Union européenne, et à au moins deux villes hors Union européenne depuis 2001. Le processus de sélection commence par une période de six ans, au cours de laquelle un jury composé d'un maximum de 12 experts internationaux indépendants évalue les candidatures et soumet une recommandation à différents États membres rotatifs, qui désignent ensuite la capitale culturelle.

Outre Esch-sur-Alzette, les villes de Kaunas en Lituanie, avec laquelle de nombreuses coopérations ont déjà été initiées, et de Novi Sad en Serbie, dont le programme prévu pour 2021 a été reporté à 2022 en raison de la pandémie de COVID-19, ont été choisies en tant que capitales culturelles. La ville de Luxembourg a reçu ce titre en 1995 et en 2007.

SAARSCHLEIFE (BOUCLE DE LA SARRE)

Sur le **chemin des cimes** l'expérience de la **Saarschleife** d'un point de vue différent :

Au-dessus de la merveille naturelle de la Saarschleife, dans la ville thermale d'Orscholz, le chemin sans obstacles qui borde les arbres transmet des points de vue et des expériences uniques. Découvrez ce paysage forestier unique et ses formes de vie dans une nouvelle dimension.

D'une longueur totale de 1 250 mètres et d'une hauteur de 3 à 23 mètres, le chemin des cimes serpente à travers des hêtres, des chênes et des sapins de douglas en direction de la Saarschleife - en passant par de nombreuses stations d'apprentissage et d'expérience.

Le chemin et la tour d'observation sont sans obstacles et conçus pour les familles. Une pente maximale de 6% permet l'allée avec fauteuil roulant et poussette.

Marcher jusqu'à 23 mètres au-dessus du sol de la forêt dans une nature intacte et découvrir des perspectives uniques - c'est ce que propose le chemin des cimes Saarschleife.

Dans les stations d'apprentissage, la vie et les formes de vie de la forêt vous sont présentées de manière vivante (en Allemand). Pour les visiteurs assoiffés d'aventure, il y a des stations d'expérience tout au long du parcours.

Le point culminant du chemin est au sens le plus profond du terme, la tour d'observation de 42 mètres de haut. Une fois sur le quai, vous serez récompensé par une vue panoramique unique sur le paysage du parc naturel de Sarre-Hunsrück - dans la vallée de la Saarschleife et offrant une vue dégagée même sur les Vosges.

La construction en bois est composée de neuf poutres en lamellé-collé, disposées en demi-cercle. Des deux côtés des poutres en lamellé-collé, une rampe de 2,50 mètres de large mène à la tour. À une distance de 24 m à l'intérieur (ou de 36 mètres à l'extérieur), des plates-formes horizontales aménagées sur la rampe permettent pour récupérer et vous reposer. La plate-forme d'observation située au sommet de la tour offre plus de 70 mètres carrés, même les jours de forte activité, il y-a assez d'espace pour rester.

SAARBURG (SARREBOURG)

Le comte Siegfried de Luxembourg acquiert le mont Churbelun et construit la forteresse de Sarrebourg en 964 après JC. Octroi des droits de ville par l'empereur Rudolf von Habsburg en 1291.

Aujourd'hui, le château fort Saarburg domine la Sarre et la ville de Sarrebourg. Il est considéré comme l'un des plus anciens châteaux perchés du sud-ouest de l'Allemagne. De grandes parties des murs d'enceinte et une tour résidentielle du château sont encore conservées aujourd'hui. De plusieurs plateaux d'observation et de la tour, vous pouvez profiter de la belle vue panoramique sur la vallée de la Sarre.

La cascade, située dans le centre-ville, plonge de près de 20 mètres dans la profondeur entre la ville haute et la ville basse. Elle a été créée au Moyen Âge lorsque l'eau du Leuckbach a été détournée à travers la ville pour utiliser l'hydroélectricité. Au pied de la cascade se trouvent deux moulins, le Hackenberger Mühle et l'ancien moulin électoral, qui abritent aujourd'hui le musée du moulin et l'Amuseum. Le « Staden » est la vieille ville de Sarrebourg et commence au pied de la cascade et est à côté du château la partie la plus ancienne de la ville. Pendant des siècles, les pêcheurs et les skippers ont façonné le « Staden ». Aujourd'hui encore, les maisons des pêcheurs et des skippers témoignent de ce passé avec les enseignes professionnelles partiellement conservées dans le portail. La fonderie de cloches, construite par la famille Mabilon en 1770, sert aujourd'hui de musée. Auparavant, les cloches sortaient dans le monde entier d'ici jusqu'en 2002.

Après la destruction de l'ancien hôtel de ville du Buttermarkt, l'hôtel de ville du Fruchtmarkt a été construit en 1906. Des parties du pignon de l'ancien hôtel de ville ont été réutilisées à l'arrière du nouvel hôtel de ville, tout comme les armoiries de la ville réalisées en 1628 par le sculpteur Simon de Trèves, qui ont été incrustées ici. A l'occasion de la Journée de la Rhénanie-Palatinat 1998, un carillon de la fonderie de cloches Mabilon a été attaché au bâtiment. En face de la mairie se trouve le marché aux fruits, où les visiteurs peuvent se rafraîchir les pieds fatigués dans le bassin d'eau après une promenade en ville.

Du pont « Auf dem Graben » il y a une belle vue sur les petits ponts de ruisseau et le marché du beurre. Les étroites rangées de maisons le long du Leuckbach reposent depuis des siècles sur de lourds tas de chênes.

La tour Kuno est la plus grande tour défensive survivante des fortifications de la vieille ville.

La tour de la ville sur la Sarre a complété les fortifications de la ville médiévale du côté de la Sarre et a servi de tour de douane et de brise-glace.

Télesiège:

Profitez du trajet de dix minutes dans les confortables chaises doubles et de la vue magnifique sur la vallée de la Sarre. Le trajet mène de la station de la vallée à travers une petite forêt de sapins le long des vignobles du célèbre Sarreriesling et offre la possibilité de se détendre et de laisser vos yeux vagabonder. Sous la route de corde, le chemin « In den Urlaub » qui sinue vers le haut de la montagne en serpentines est croisé encore et encore. Sur la route de corde de 700 mètres, 168 mètres de dénivelé sont surmontés. Près de la station de montagne, vous avez une vue panoramique fantastique sur la région de Sarrebourg. À côté de la station de montagne se trouve le restaurant Panorama avec une belle terrasse. De la station de montagne, vous pouvez retourner à pied à la ville de Sarrebourg en environ 45 minutes ou vous pouvez prendre à nouveau le télesiège pour la descente.

Chemin de fer de la vallée de la Sarre (Saartalbahn):

Découvrez les sites touristiques de Saarburg d'une manière différente! La vieille ville historique, la cascade, les vignobles et bien plus encore vous attendent lors de la visite de la ville d'environ 30 minutes. La plupart des sites mentionnés au début sont passés. Commentaires en allemand (traduction en français fournie sur papier).

DOMAINE VITICOLE CEP D'OR

Autour des méandres de la Moselle luxembourgeoise, les pentes des coteaux portent une terre fertile sur laquelle, depuis des siècles l'homme cultive la vigne. En aval de Stadtbredimus, sur la Route des Vins au lieu-dit "Hëttermillen", s'élèvent les chais du domaine CEP D'OR. Le domaine comprend environ quinze hectares de vignobles.

La famille Vesque, propriétaire du domaine, est présente dans la viticulture luxembourgeoise depuis 1762. Aujourd'hui les vignobles cultivés par ses descendants s'étendent sur les coteaux renommés de Stadtbredimus. Jean-Marie Vesque, œnologue du domaine et, depuis l'été 2001, son administrateur délégué, gère la société qu'il a créée avec le concours des "anciens" de la famille. Le chai, caractérisé par une construction en béton étonnante avec sa tour en entonnoir, a été érigé en 1995. Une batterie de cuves en inox d'une capacité totale de 2.500 hectolitres permet des vinifications contrôlées et un stockage des vins, à l'abri des impuretés et de l'oxydation. Les principales appellations du domaine sont: Stadtbredimus Fels, Stadtbredimus Primerberg, Stadtbredimus Dieffert, Stadtbredimus Goldberg.

Les terroirs, qui sont à cheval sur le canton de Remich, sont situés au confluent de deux sols formés au cours du triasique: des marnes calcaires et des sols pierreux argilo-calcaires.

NAVITOURS

Navitours peut se prévaloir d'une tradition de 100 ans en tant que compagnie maritime. Début du 19^e siècle, les premiers descendants de la famille Kieffer ont ramé sur la Moselle en remontant de Remich à Bech-Kleinmacher puis sont descendus avec le courant jusqu'à leur point de départ. C'était la naissance de la navigation avec des passagers sur la Moselle au Luxembourg. Après la Seconde Guerre mondiale sont venus les premiers navires motorisés et peu de temps après de vrais navires à passagers avec des fenêtres et des auvents. Depuis 2004, les fratries Sylvie et Dany Kieffer dirigent l'entreprise, qui emploie plus de 30 personnes pendant la saison estivale. Leur grand-père était capitaine sur le navire « Princesse Marie-Astrid », une compagnie de navires à passagers fondée en 1966 et il a navigué sur ce navire jusqu'à sa retraite. Leurs parents ont acquis le premier petit navire à passagers appelé MOUSEL en 1984, une nouvelle ère était née à Remich, la perle de la Moselle. Le tourisme sur la Moselle a explosé et d'autres navires à passagers ont rapidement suivi, à cet égard la société Navitours sàrl. a été fondée. Après le changement de génération, en 2004, la société Navitours a acquis le navire à passagers ultramoderne « Roude Léiw » aux Pays-Bas. En 2012, la « RiverDiva » de Berlin Wannsee a été ajoutée. Avec ses 82 mètres de long et ses 12 mètres de large, le « River Diva » est un navire de superlatifs, un navire événementiel pouvant accueillir jusqu'à 600 personnes dans le salon ou 600 personnes sur le pont. Les événements bien connus tels que p.ex. White Night, Sunday Vibes, salons de l'automobile, mariages, etc. ont lieu sur la « RiverDiva », mais vous pouvez également participer à une croisière gastronomique un dimanche sur ce navire. En 2015, le dernier navire acquis, le « MuselSchëff », a suivi. Il est utilisé pour des circuits et des événements plus petits.

Lors de notre soirée de gala sur la Moselle, nous naviguerons de Remich à Schengen, où nous pourrons admirer le Musée Européen et la place de l'Europe. Après avoir traversé l'écluse de Schengen / Apach, nous verrons le château magnifiquement illuminé de Sierckles-Bains.

CHÂTEAU DE MALBROUCK

Le Château de Malbrouck à Manderen, site Moselle Passion, propriété du Département de la Moselle, classé Monument historique, est situé aux frontières de l'Allemagne et du Luxembourg. Unique en Lorraine, la bâtisse offre l'occasion de découvrir l'architecture et la vie au Moyen Âge. Des parcours ludiques y sont proposés ainsi qu'une exposition temporaire, des salles d'exposition permanente, une boutique, un Café, etc.

À l'origine appelé "Château de Meinsberg", il est édifié au début du XV^e siècle (1419 – 1434) par le chevalier Arnold VI de Sierck. Au cours des siècles qui ont suivi, quelques événements ont marqué son histoire. En 1705, le duc de Marlborough y tient un siège durant la guerre de succession d'Espagne. En 1930, le château est classé Monument historique. Il est racheté en 1975 par le Conseil Général de la Moselle qui décide de le restaurer en 1988. Cinq tranches de travaux s'enchaîneront de 1989 à 1998, pour redonner vie au Château. Une dizaine de corps de métiers différents se sont relayés pendant près de dix ans, avec parmi eux, de nombreux Compagnons du Devoir.

Après avoir été le deuxième « chantier Monument historique » de France, le site est ouvert au public en septembre 1998 et prend le nom de "Château de Malbrouck". Outre son histoire et son architecture remarquable évoquées dans une muséographie permanente, le Château de Malbrouck propose à un large public une programmation variée et de qualité. Depuis son ouverture, plus d'1,5 million de visiteurs ont ainsi pu y découvrir de nombreux spectacles à travers un large choix de festivals ainsi que des expositions exceptionnelles telles "Ousmane Sow" (2004), "Dragons" (2005), "Merveilleux" (2007 et 2008), "Splendeurs de l'Empire. Autour de Napoléon et de la cour impériale" (2009), "Niki de Saint Phalle" (2010), "Doisneau" (2011), "Ben" (2012), "Brassens" (2013), "L'art des jeux et des jouets" (2014), "Samouraïs et chevaliers" (2015 et 2016). Depuis 2017 et l'exceptionnelle exposition "les héros dessinés, de la Guerre de Troie à la Guerre des Étoiles", le Département de la Moselle a ouvert ses portes au neuvième Art, la bande dessinée, s'appuyant sur des collaborations et partenariats forts, tels Casterman entre autres et le premier festival de bande dessinée, festival qui désormais s'inscrit parmi les plus prestigieux de ce genre. En 2018, l'exposition "Les 70 ans du Journal Tintin, les jours heureux" et la 2^{ème} édition du festival magnifiaient la saison. En 2019, année des 90 ans du personnage Tintin, le Château de Malbrouck en collaboration étroite avec Moulinsart propose un événement mondial : "Hergé, une vie, une oeuvre" ! 2021 est l'année d'"Astérix l'Européen". Une exposition originale et unique. Quelle sera l'expo de 2022 ? Laissons-nous surprendre

FORT DU HACKENBERG

La ligne Maginot

Cette ligne de défense fortifiée qui protégeait les frontières exposées de la France porte le nom du ministre de la Guerre qui porta le projet de loi devant le Parlement en 1930, André Maginot. Ce concept de défense répondait aux souffrances de la première guerre mondiale et visait principalement à épargner la vie des soldats, la bataille de Verdun notamment avait fortement marqué les esprits. Après les premières études initiées dès 1928, la mise en chantier débuta réellement en 1930 du fait de l'attribution des crédits. Pour des raisons géographiques et politiques elle s'étendait principalement des Ardennes jusqu'au Rhin, dans les Alpes et en Corse. Au déclenchement de la guerre, c'est dans le secteur Nord-est qu'elle fut le plus aboutie pour verrouiller les voies naturelles d'invasion que représentaient la vallée de la Moselle et la plaine d'Alsace.

Gros ouvrage A19 Hackenberg

Sa construction débuta dès 1930 parmi les tout premiers. Il fut en fait le prototype des ouvrages d'artillerie de la ligne Maginot. 1800 ouvriers environ travaillèrent avec des moyens relativement rudimentaires pendant six années pour construire les 19 blocs de combat et percer environ 10 kilomètres de galeries. Après 1933 et l'achèvement du gros œuvre, on installa l'équipement intérieur et l'armée française prit livraison de l'ensemble en 1936. Après la déclaration de guerre en 1939 et la période de vigilance maximale de la 'Drôle de guerre', le Hackenberg remplit son rôle lors de l'offensive allemande de 1940 et sa reddition ne fut effective que quelques jours après l'armistice. En novembre 1944, il fut investi par la 3^e armée américaine du général PATTON lors de la terrible bataille pour la libération de la Moselle.

Le fort se compose de deux blocs d'entrée – un pour les munitions et un pour l'équipage – et de dix-sept positions de combat. Les bunkers à plusieurs étages sont reliés sous terre par un chemin de fer à casemate électrique ou un métro à voie étroite de plus de 4 km de longueur de voie. Celui-ci était principalement utilisé pour le transport de munitions. Les installations en surface ont été construites avec du béton bleu, un mélange de béton très résistant.

Avec un équipage de 1000 hommes et 43 officiers, la forteresse pouvait être défendue. Il y avait neuf canons de 7,5 cm, cinq obusiers de 13,5 cm, quatre lance-grenades de 8,1 cm sous des dômes rétractables, 36 lance-grenades de 5 cm, sept canons Pak de 3,7 cm, 32 sMG, 29 lance-grenades à main et 59 IMG. Une centrale électrique avec quatre générateurs diesel de MAN (la capacité est suffisante pour une ville de 10 000 habitants), une cuisine de cantine et un hôpital avec système de radiographie et chirurgie ont rendu la forteresse presque autosuffisante. Comme l'eau dans la roche ne pouvait pas être utilisée en raison de la pollution, elle devait être acheminée via des wagons-citernes spéciaux avec le petit chemin de fer.

La majeure partie du complexe est très bien conservée en raison des faibles dommages de guerre. Le complexe a été laissé en décrépitude par l'armée française jusqu'à ce que l'association « AMIFORT » se consacre à sa préservation. Depuis 1975, l'association rend l'installation accessible au public. La visite dure environ 2,5 heures, une visite n'est possible que dans le cadre d'une visite guidée. Le fort a une température constante de 12°C, c'est pourquoi des vêtements chauds sont recommandés pour les visites.

A l'intérieur, un petit musée militaire est exploité. Pendant la visite, vous aurez un aperçu de la vie quotidienne de l'équipage. La cuisine commerciale, la salle des machines, l'hôpital et le musée font partie de la visite. Vous prenez le métro à voie étroite et on vous montre comment fonctionne une tourelle de char. La tour a été entretenue et peut être tournée, abaissée et soulevée. Un ascenseur est également en service.

De nombreuses personnalités ont visité le Fort Hackenberg, dont Muhammad V. (Sultan du Maroc), Roi George VI et Sir Winston Churchill.